

Moby inaugura la nuova linea passeggeri Olbia-Piombino

■ MELE A PAGINA 14

TRASPORTI MARITTIMI

Moby, al via la nuova linea da Olbia a Piombino

Dai primi di ottobre, oltre al collegamento merci, anche quello per i passeggeri
Onorato: «Era la nostra promessa: allungare la stagione a tariffe low cost»

di **Giandomenico Mele**

► OLBIA

La campagna d'inverno inizia quando le temperature superano ancora i 30 gradi. La promessa di **Achille Onorato** su nuovi collegamenti e investimenti per la Sardegna trova il primo riscontro ufficiale. Le navi **Moby** e la linea per l'isola si rafforzano nel porto di Piombino, con un collegamento con lo scalo Isola Bianca di Olbia.

Il gruppo **Onorato Armatori** ha annunciato che dai primi giorni di ottobre sarà ripristinata la linea merci, temporaneamente spostata sullo scalo di Livorno, ma che questa linea sarà arricchita anche da un collegamento per i passeggeri. Un ro-pax che dovrebbe essere quotidiano e, soprattutto, navigherà 12 mesi l'anno. L'obiettivo è quello di generare nuovo traffico da e per l'isola e contribuire al processo di destagionalizzazione del turismo in Sardegna, che vede Moby e **Tirrenia** impegnate in prima linea. Un collegamento che porta nuove rotte al netto della convenzione con lo Stato, aggiungendo la linea per lo scalo toscano di Piombino a quelle che attualmente collegano Olbia con Livorno, Genova e Civitavecchia. In questo modo il gruppo **Onorato Armatori** comincia a rendere concreti gli impegni più volte ribaditi già all'indomani della momentanea sospensione del collegamento, solo per le merci, fra il porto toscano e Olbia.

Gli investimenti. «Ci rendiamo conto che Piombino ha subito e subisce le conseguenze di troppe promesse mancate e di troppi impegni disattesi – spiega **Achille Onorato**, ceo del gruppo **Onorato Armatori** –. Il nostro gruppo non entra in questa lista delle illusioni. Lo avevamo affermato già all'indomani della provvisoria sospensione del collegamento merci, lo confermiamo oggi con una scelta definitiva: Piombino sarà collegata con Olbia con una nave in grado di trasportare non solo merci ma anche passeggeri, affiancandosi così alle due corse aggiuntive giornaliere da Livorno, sulle quali **Moby** ha deciso di investire». Un primo, ma importante, passo nel solco di quel piano di investimenti che prevede quattro nuovi traghetti spinti da motori a gas, tre nuovi rimorchiatori, sconti da ottobre a gennaio per raggiungere la Sardegna e la sede legale che ritornerà da Milano nell'isola, come annunciato dallo stesso Onorato in una intervista sulla *Nuova Sardegna*.

Destagionalizzazione. «Con questa scelta si compie quell'ulteriore passo verso la realizzazione della nostra principale scommessa: l'allungamento della stagione a tariffe low cost – conferma Onorato –. Non più solo da Livorno, infatti, ma con questo nuovo servizio anche da Piombino sarà possibile raggiungere Olbia usufruen-

do di promozioni speciali». Una risposta importante, però, anche sul piano del traffico merci. Il mantenimento del collegamento con la Sardegna, infatti, arriva dopo l'annuncio della volontà di Onorato di accentrare la parte cargo sul porto di Livorno, presidio forte del gruppo, presente come terminalista in Ltm e Livorno 2000, attraverso la controllata **Sinergest**. Piombino, altro presidio storico del gruppo, resta però strategico nel piano delle rotte sulla Sardegna, nonostante la direzione delle merci sia tracciata soprattutto verso Livorno. Un passo importante all'interno di un programma che prevede per l'isola l'introduzione nei prossimi anni di navi di ultima generazione, più grandi di quelle attualmente in navigazione. Trasporteranno 2.500 passeggeri con 550 cabine. Soprattutto, saranno spinte da motori a gas, le uniche nel Mediterraneo, con emissioni inquinanti pari a zero. Si aggiungeranno alla flotta esistente e serviranno per potenziare le frequenze, come quelle sulla rotta Olbia-Livorno.





Una nave della Moby